

Asiakirjan ovat allekirjoittaneet

Nimi	Tunnistautuminen	Aika
Närhi Pia-Lena Heidmari	Telia Tunnistus	16.05.2024 13:59:18 UTC+03:00



Tämä dokumentti on sähköisesti allekirjoitettu

Sisällys: - Kansilehti (1 sivu)
- Alkuperäinen dokumentti (30 sivua)



Päätös ympäristönsuojelulain 27 §:n mukaisessa asiassa.

Päätös on annettu 8.5.2024

Diaarinumero 222/11.01.00.00/2024

1. ASIA

Päätös ympäristönsuojelulain (527/2014) 27 §:n mukaisesta ympäristölupahakemuksesta, joka koskee ulkona sijaitsevan moottoriurheiluradan toimintaa.

2. LUVAN HAKIJA

LSK Business Park Oy

Loppusuora 22

62200 KAUHAVA

Y-tunnus 2618740-8

3. TOIMINTA JA SEN SIJAINTI

LSK Business Park Oy on hakenut ympäristölupaa ulkona sijaitsevalle moottoriradan toiminnalle kiinteistöllä 233–403–5–78. Tarkoituksena on ylläpitää Kauhavan lentokenttäalueella kiihdytysajoon (Drag Race) soveltuvaa suorituspaikkaa kaksi- ja nelipyöräisten ajoneuvojen kiihdytysurheilua varten. Radan pituus on oin 400 metriä, sijoittuen lentokentän rullaustien eteläpäähän. Radan jälkeen tulee noin 800 m pitkä jarrutusale. Rata sijoittuu lähelle lentokentän platta-aluetta, jota on käytetty lentokoneiden seisonta-alueena, sekä hallirakennuksia, jotka muodostavat hankkeelle varikko- ja tukitoimintojen alueen. Lentokenttä on aikaisemmin toiminut sotilaslentokenttänä ja on nykyisin käytössä myös harraste- ja siviili-ilmailulla.

4. LUVAN HAKEMISEN PERUSTE

Toiminnan luvanvaraisuus määräytyy ympäristönsuojelulain 527/2014 27 §:n mukaan ympäristön pilaantumisen vaarana aiheuttavaan toimintaan tulee olla ympäristölupa.



Ympäristönsuojelulain liitteen 1 taulukon 2 kohdan 121 c) *Ulkona sijaitseva moottoriurheilurata* mukaiseen toimintaan tulee olla ympäristölupa.

5. LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Kunnan ympäristönsuojeluviranomainen on toimivaltainen käsittelemään ympäristönsuojelulain (527/2014) 34 §:n 2 momentin ja valtioneuvoston asetuksen ympäristönsuojelusta (2014/713) 2 §:n kohdan 11 b) kohdan mukaisesti ulkona sijaitsevan moottoriurheiluradan ympäristölupahakemuksen.

Kauhavalla ympäristölautakunta on delegoinut 22.1.2020 3 § päätöksellään ympäristöluvista päättämisen ympäristöinsinöörille ja ympäristöasiantuntijalle.

6. ASIAN VIREILLETULO JA SOVELLETTAVA LAINSÄÄDÄNTÖ

Hakemus on toimitettu Kauhavan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle 7.3.2024, jolloin asia on tullut vireille.

Hakemusta käsiteltäessä sovelletaan hakemuksen vireille tulohetkellä voimassa ollutta lainsäädäntöä.

7. TOIMINTAA KOSKEVAT LUVAT, SOPIMUKSET JA KAAVOITUSTILANNE

Alueella ei ole voimassa olevaa ympäristölupaa moottoriurheiluradan toiminnalle. Alueella on ollut Kauhavan kaupungin ympäristöasiantuntijan 26.5.2021 § 3 myöntämä ympäristölupa, jonka Vaasan hallinto-oikeus kumosi 1.12.2022. Korkein hallinto-oikeus ei 15.9.2023 päätöksellään antanut valituslupaa Vaasan hallinto-oikeuden päätökseen. Vaasan hallinto-oikeus on 18.5.2020 kumonnut Kauhavan kaupungin ympäristöinsinöörin 1.8.2018 § 8 myöntämän ympäristöluvan. Korkein hallinto-oikeus ei 15.12.2020 päätöksellään antanut valituslupaa Vaasan hallinto-oikeuden päätökseen.

Alueella on Kauhavan kaupungin ympäristösihteerin 11.6.2015 § 4 myöntämä ampumaradan ympäristölupa sekä 7.10.2015 § 12 myöntämä lentopaikan ympäristölupa.



Toiminta sijoittuu Kauhavan kaupunginvaltuuston 16.12.2019 hyväksymän Lentokentän osayleiskaavan mukaiselle alueelle. Toiminta-alue on varattu lentoliikenteen alueeksi, jolle voidaan sijoittaa moottoriurheiluun liittyviä suorituspaikkoja tukitoimintoineen lentotoimintaan liittyvien rakentamisrajoitusten puitteissa.

8. TOIMINNAN SIJAINNINPAIKKA JA SEN YMPÄRISTÖ

Toiminta sijoittuu Kauhavan lentokenttäalueelle, lentokentän rullaustien eteläosaan. Alueen välittömässä läheisyydessä ei ole järviä tai lampia. Alueen peruskuivatusvedet laskevat lounaassa Vääräjokeen, jota purkautuvat Kauhavanjokeen noin kahden kilometrin päässä lentokenttäalueelta. Alue ei kuulu luokiteltuihin pohjavesialueisiin ja lähin pohjavesialue on A Nahkala (1023301).

Moottoriurheiluradan itä- ja pohjoispuolella on pääosin maa- ja talousmetsävaltaista haja-asutusalueita. Radan länsipuolella ja lounaassa on tiheämpää asutusta. Rata-alueen välittömässä läheisyydessä ei ole häiriintyviä luontokohteita tai Natura 2000-alueita. Lähimmät asuinrakennukset sijaitsevat idässä noin 500 metrin, lounaassa 690 metrin ja kaakossa ja etelässä noin 770 metrin etäisyydellä kiihdytysradasta. Alueen länsipuolella sijaitsee ampumarata noin 600 metrin etäisyydellä.

9. HAKEMUKSEN MUKAINEN TOIMINTA

Lupaa haetaan yhteensä 10 toimintapäivää vuodessa. Toiminta ajoittuu vuosittain ajalle 1.5–30.9. väliselle ajalle klo 09.00–20:00., jolloin radan toimintapäivät ovat seuraavat:

- Todella kovaa melua aiheuttava toiminta lomakaudella 1.6–31.8 3 päivää
- Todella kovaa melua aiheuttava toiminta muina aikoina 5 päivää
- Muu käyttö 2 päivää

Yksi yllä mainittujen 3 päivän tapahtumien kilpailu- ja näytösajot kestävät klo 24.00 asti. Radan toiminta käsittää kokonaisuutena näihin liittyvän ajoharjoittelun sekä varsinaisten kilpailutapahtumien järjestämisen hakemuksessa esitettyjen käyttöpäivien lukumäärän sekä toimintakuvausten mukaisesti.



Kilpailuluokat melun mukaan

M1 katuajoneuvoja (Katuauto-tapahtumat, piirikunnalliset, SM-sarja bensiini, alle 90 dB)

M2 Kilpakäyttöön jalostettuja katuajoneuvoja (piirikunnalliset, SM-sarja bensiini, alle 100 dB)

M3 Kilpa-ajoneuvoja (SM-sarja bensiini, metanoli, alle 113 dB)

M4 Pro-ryhmien ajoneuvoja (Kansainväliset kisat metanoli, nitrometaani, max 160 dB)

Päivittäinen toiminta-aika

Radan toiminta-aika on klo: 9–20. Lupaa haetaan lisäksi yhdelle vuosittaiselle tapahtumalle, jossa kilpailu- ja näytösajat kestävät klo: 24 asti (niin kutsutut ”Night Show”).

Varikkotoiminta sallittua 09:00–20:00

Kilpailutoiminta 10:00–20:00

Varikkohiljaisuus 20:00–09:00

Varikkohiljaisuus koskee kilpailuun osallistuvia ajoneuvoja varikkoalueella.

Rata-alueella voi hakemuksen mukaan kuitenkin olla tänä aikana muuta ääntä tuottavaa toimintaa, kuten esiintymislava artisteille. Nämä tilanteet vaihtelevat ja riippuvat merkittävästi tapahtuman luonteesta, jonka vuoksi yksittäiset muut kuin kiihdytysradan toimintaan (ajoneuvojen käyttöön) kuuluvat tilaisuudet (tapahtumalava, konsertit tms.) esitetään järjestettäväksi YSL 118 § mukaisella ilmoitusmenettelyllä.

Varikko ym. tukitoiminnot

Kiihdytysradan toiminta on sekä tieliikenne-, että kilpailukäyttöön tarkoitetuilla 2- ja 4-pyöräisillä ajoneuvoilla tapahtuvaa kiihdytysajojen harjoitus- ja kilpailutoimintaa. Moottoriradan yhteydessä sijaitsevat tarvittavat varikkoalueet.

Katsomot

Kiihdytysradan molemmille puolille rakennetaan tarpeellinen määrä kiinteitä katsomorakenteita, joiden lisäksi radan laiduille voidaan sijoittaa siirrettäviä tilapäiskatsomoita tarpeen mukaan, mikäli se tapahtuman laajuus huomioiden katsotaan tarpeelliseksi.



Tarvittavat pysäköintitilat osoitetaan käyttöön tapahtumakohtaisesti joko lentokenttäalueelta tai läheisiltä peltoalueilta yhteistyössä paikallisten maanomistajien kanssa.

Kiihdytysrata reunustetaan turvallisuusnäkökohtien vuoksi molemmilta sivuiltaan betonisten reunaelementtien avulla.

Liikenne

Liikenne moottorirata-alueelle ohjautuu reittejä VT 19– Läntinen Yhdystie – Sotakouluntie sekä KT 63 – Läntinen Yhdystie – Sotakouluntie. Tapahtumien aikana yleisöliikenne ohjataan pääosin KT 63:lta lentokentän jatkeelle, josta edelleen lentokenttäalueelle. Yleisöpaikotus on lentokenttäalueella. Kilpailevat tiimit sekä Lentohotellissa majoittuvat saapuvat Sotakouluntien kautta.

Suurin liikenne muodostuu kilpailu- ja yleisötapahtumista, jolloin liikennemäärä nousee hetkellisesti tavanomaisesta. Yksittäisiä kilpailutapahtumia lukuun ottamatta, radan vaikutuksia paikallisiin liikennemääriin pidetään hakemuksen mukaan vähäisinä.

Suurempia tapahtumia varten pysäköintitilaa voidaan sijoittaa tilapäisesti myös alueella sijaitseville peltoalueille lentokentän lähimaaston lisäksi.

10. YMPÄRISTÖKUORMITUS JA SEN RAJOITTAMINEN

Melu

Toiminnan pääasiallinen ympäristövaikutus on melu. Aiemman lupakäsittelyn yhteydessä on laadittu toiminnasta melumallinnus (Ramboll, päivitetty 9.2.2021). Melumallinnus on hakuasiakirjojen liitteenä.

Toiminnasta aiheutuvan melun määrä riippuu voimakkaasti kulloinkin käytettävistä ajoneuvokalustosta sekä yleisötapahtumissa käytettävän äänentoistolaitteiston kaiuttimien suuntauksesta ja äänenvoimakkuudesta.



Hakemuksen mukaan Sosiaali- ja Terveysministeriön asetuksessa 545/2015 oleva maininta 25 dB sisämelutasosta ei tule sovellettavaksi hankkeeseen. Toiminnasta ei aikaisemmin edellä esitetyllä vuorokausijaksotuksella aiheudu yöaikaista klo 22–07 toistuvaa säännöllistä musiikkimelua tai muuta vastaava mahdollisesti unihäiriötä aiheuttavaa melua, joka erottuu selvästi taustamelusta.

Ympäristössä koetun meluannoksen kannalta on ratkaisevaa myös toiminnan ennakoitavuus, jaksollisuus sekä tekniset hallintakeinot muun muassa äänentoistolaitteiden suuntauksen osalta. Ennakoitavuuden sekä jaksollisuuden havainnollistamiseksi radan tiedossa olevista kilpailuista sekä hiljaisten viikonloppujen sijoittumisesta laaditaan tiedote lähialueen asukkaille ennen kutakin toimintakautta. Näin esimerkiksi suurimpiin kilpailutapahtumiin on mahdollisuus varautua ennakoon.

Mahdollisuus kiinteiden meluntorjuntarakenteiden perustamiseen rata-alueelle on rajoitettua lentokenttätoimintojen vuoksi. Tämä sulkee käytännössä pohjoiseen, itään ja etelään sijoittuvien rakenteiden toteutuksen. Lounaisen ja lännen suuntaan melua vaimentavat jossain määrin lentokentän alueella olemassa olevat rakennukset. Äänentoistolaitteiden osalta kovaääniset on mahdollista suunnata siten, ettei voimakas ääni kuulu taajama-asutuksen suuntaan. Myös tuulet vaimentavat alueelta kantautuvia ääniä jossain määrin. Kauhavalla vallitsevien tuulten suunta on etelän ja lännen välisessä sektorissa, joka on esimerkiksi kilpailutoiminnan tuottaman meluvaikutuksen kannalta poispäin kaikkein lähimmistä asuinrakennuksista.

Pöly ja pakokaasut

Moottoriradan toiminta perustuu lentokentän rullaustielle rakennettuun päällystettyyn kiihdytysrataan sekä päällystettyjen rullausteiden ja kiitoradan käyttöön paluutienä. Alueella ei siten muodostu lähialueelle leviäviä pölyjä.

Pakokaasujen maanpinnan tuntumaan sijoittuvan päästökorkeuden vuoksi vaikutukset rajoittuvat suurimmalta osin moottoriradan alueelle. Pakokaasupäästöjen laatua koskevat



tieliikenteeseen rekisteröityjen ajoneuvojen osalta ajoneuvolainsäädäntö ja kilpailuajoneuvojen osalta kunkin ajoneuvoluokan lajisääntöjen määräykset.

Jätevedet

Rata-alueella syntyvät jätevedet muodostuvat alueella viemäriverkostoon liitetystä kiinteästä rakennuskannasta sekä tapahtumakohtaisista siirrettävistä yleisökäymälöistä. Jäteveden kokonaismäärä riippuu alueen käyttöasteesta ja yleisötapahtumien laajuudesta eikä sitä ole arvioitu yksityiskohtaisesti. Siirrettävien käymälöiden jätevedet tyhjennetään tapahtuman päätyttyä ja jätevedet kuljetetaan kaupungin jätevedenpuhdistamolle edelleen käsiteltäviksi.

Jätevesien muodostuminen painottuu kesäaikaan. Yleisötapahtumien ajaksi alueelle tuodaan tarpeellinen määrä siirrettäviä lisäkäymälöitä.

Rata- ja varikkoalue ovat kauttaaltaan kestopäälystettyjä. Alueen hulevedet johdetaan kahden purkupisteen kautta ojaan ja edelleen Vääräjokeen. Alueelle ei sijoiteta pesupaikkaa tai muuta hulevesiä kuormittavia toimintoja.

Kilpailupäivinä ratojen yhteyteen sijoitetaan nopeasti saataville öljyntorjuntaan soveltuvia imeytyskemikaaleja/-turvetta, kalustoa näiden levitykseen ja keräilyyn sekä astioita öljyisen materiaalin välivarastointia varten. Varikkoalueella on erilliset astiat kilpailujen aikana suoritettavia öljynvaihtoja sekä muita moottorikemikaaleja varten. Kilpailujen ulkopuolella rata- ja varikkoalueella tapahtuvat öljynvaihdot ja muu huoltotoiminta on kielletty. Varikkoalueilla tapahtuvien huoltotoimien yhteydessä kunkin kilpailuun osallistuvan ajoneuvon tulee käyttää nestetiivistä huoltomattoa.

Toiminnassa syntyvät jätteet ja mahdolliset ongelmajätteet toimitetaan säännöllisesti asianmukaiseen vastaanottoipaikkaan. Moottoriurheilukeskuksen alue ja sen ympäristö pidetään siistinä. Kilpailujen jälkeen alue tarkastetaan ja siivotaan.



Jätteet

Rata-alueen käytössä syntyvistä ongelmajätteistä vastaavat pääsääntöisesti jätteen tuottajat. Moottoriurheilukeskuksen alue ja sen ympäristö pidetään siistinä. Kilpailujen jälkeen alue tarkastetaan ja siivotaan. Radan ja oheistoimintojen tuottamat kiinteät jätteet kuuluvat järjestetyn jätehuollon piiriin.

Kilpailutoiminnassa muodostuvia sekajätteitä sekä ongelmajätteitä varten on erilliset kiinteät vastaanottopisteet varikkoalueiden yhteydessä. Suurin osa vuosittain syntyvästä jätteestä muodostuu varsinaisten yleisötaphtumien (kilpailut) yhteydessä. Tämä huomioidaan tapahtumakohtaisesti katsomo- ja varikkoalueelle sijoitettavin keräilypistein.

Päästöt maaperään ja pintavesiin

Radan toiminnasta ei päälystettyjen alueiden kohdalla aiheudu muita päästöjä maaperään kuin hulevesien radan pinnasta irrottamat vähäiset epäpuhtaudet. Kilpailutilanteissa rata-alueella syntyvät öljy- ja moottorikemikaalivuodot torjutaan välittömästi niiden tapahduttua. Tätä tarkoitusta varten kilpailun järjestäjällä on velvollisuus varustaa tapahtuman aikana läsnä olevat palo- ja pelastusyksiköt sekä kilpailun sisäinen huoltoajoneuvokalusto asianmukaisin imeytyskemikaalein sekä näiden käytössä tarvittavalla välineistöllä. Radan pintakäsittely tekee siitä käytännössä nesteitä läpäisemättömän. Tämän vuoksi nestevuodoista ei ole vaaraa alueen maaperälle tai vesistöille.

Toiminnasta ei ennalta arvioiden aiheudu päästöjä pintavesiin. Lentokenttäalueella on erillinen sadevesiviemärinti, jonka kautta ympäristöön johdettavien hulevesien laatua tarkkaillaan säännöllisesti vuosittain otettavin valumavesinäyttein. Näytteistä analysoidaan seuraavat parametrit: kiintoaine, öljyhiilivedyt, pH, sähkönjohtavuus, kemiallinen hapenkulutus (COD), kokonaistyyppi ja kokonaisfosfori. Mikäli radan kunnostamiseen on käytetty etanolia, isopropanolia tai vastaavia kemikaaleja, liitetään myös näiden pitoisuuksien mittausta hulevesistä tehtävään analytiikkaan. Hakemuksen liitteenä on erillinen radan pinnoitteisiin ja hoitotoimintaan liittyvä ympäristöselvitys (FHRA 22.1.2018).



TOIMINNAN VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN

Vaikutus luonnonsuojeluarvoihin ja pintavesiin

Moottoriradan toiminnasta ei hakemuksen mukaan arvioida aiheutuvan haittaa lähialueen luonnonsuojeluarvoille. Toiminnot on rajattu varsinaiselle rata-alueelle ja sijoitettu siten, että radan toiminnasta aiheutuva rata-alueen ulkopuolinen maastoliikenne jää mahdollisimman vähäiseksi.

Vaikutus maaperään ja pohjaveteen

Toiminnalla ei hakemuksen mukaisesti järjestettynä katsota olevan vaikutuksia alueen maaperään tai pohjavesiin.

Vaikutus ilmaan

Hakemuksen mukaan moottoriradan päästöt ilmaan ovat kilpailutapahtumien yhteydessä lyhytaikaisia ja suorituksissa kulutettu polttoainemäärä sekä palamistehokkuus huomioiden kohtuulliset. Vaikutukset rajoittuvat selkeästi itse tapahtumaan ja sen kestoajaksi. Päästöillä ei yleisesti katsota olevan merkittävää vaikutusta ihmisten terveyteen tai paikallisen luonnonympäristön tilaan.

Melun vaikutukset

Moottoriurheilukeskuksen melun ei arvioida aiheuttavan terveydellistä haittaa lähiseudun asukkaille. Joidenkin ajoneuvoluokkien kilpailujen synnyttämä voimakas melu saattaa aiheuttaa tilapäistä viihtyisyyshaittaa lähialueen asuinrakennusten kohdalla. Tällöin melu on kuitenkin toiminnan jaksollisuus ja suunnitelmallisuus huomioiden ennakoitavissa sekä verrattain lyhytkestoista, rajoittuen kokonaiskestoltaan yksinomaan itse kilpailutapahtumaan. Hakemuksen mukaan hakemuksen mukaiset toiminta-ajat ja melun jaksollisuus rajoittavat melusta muodostuvia haittavaikutuksia siinä määrin riittävästi, että ympäristöluvan myöntämisedellytykset ovat olemassa.

Melumallinnus, päivitys 9.1.2021, Ramboll

Melumallinnuksessa todetaan, että moottoriurheiluratamelulle ei ole Suomessa virallisia melun ohjearvoja. Suomen oikeuskäytännössä vakiintunut tapa on ollut ympäristölupaa



vaativien moottoriratojen osalta antaa lupamääräys, jossa hetkelliselle maksimimelutasolle eli enimmäismelutasolle (L_{AFmax}) on sovellettu asuntoalueilla raja-arvoa 60 dB (L_{AFmax}) ja loma-asutus-, sekä ulkoilu- ja virkistysalueilla 55 dB (L_{AFmax}). Lisäksi on todettu, että Valtioneuvoston päätöksen mukaiset melun yleiset ohjearvot (VNp 993/1992) päiväajan keskiäänitasolle ($L_{Aeq7-22}$) ovat soveltuvia myös moottoriurheilumelun lupamääräyksen raja-arvoksi. VNp 993/1992 mukaiset melun yleiset ohjearvot on esitetty alla olevassa taulukossa

Ulkona	LAeq, enintään	
	Päivällä (07–22)	Yöllä (22–07)
Asumiseen käytettävät alueet, virkistysalueet taajamissa ja niiden välittömässä läheisyydessä sekä hoito- ja oppilaitoksia palvelevat paikat	55 dB	40/45 dB ¹⁾
Loma-asumiseen käytettävät alueet ³⁾ , leirintäalueet ja virkistysalueet taajaman ulkopuolella sekä luonnonsuojelualueet	45 dB	40dB ²⁾
Sisällä		
Asuin-, potilas- ja majoitushuoneet	35 dB	30 dB
Opetus- ja kokoontumistilat	35 dB	-
Liike ja toimistohuoneet	45 dB	-

¹⁾ Uusilla alueilla yöohjearvo 45 dB, Oppilaitoksia palvelevilla alueilla ei sovelleta yöohjearvoa

²⁾ Yöohjearvoa ei sovelleta sellaisilla luonnonsuojelualueilla, joita ei yleisesti käytetä oleskeluun tai luonnon havainnointiin yöllä.

³⁾ Loma-asumiseen käytettävillä alueilla taajamassa voidaan soveltaa asumiseen käytettävien alueiden ohjearvoa.

L_{Aeq} = melun A-painotettu keskiäänentaso (ekvivalenttitaso)

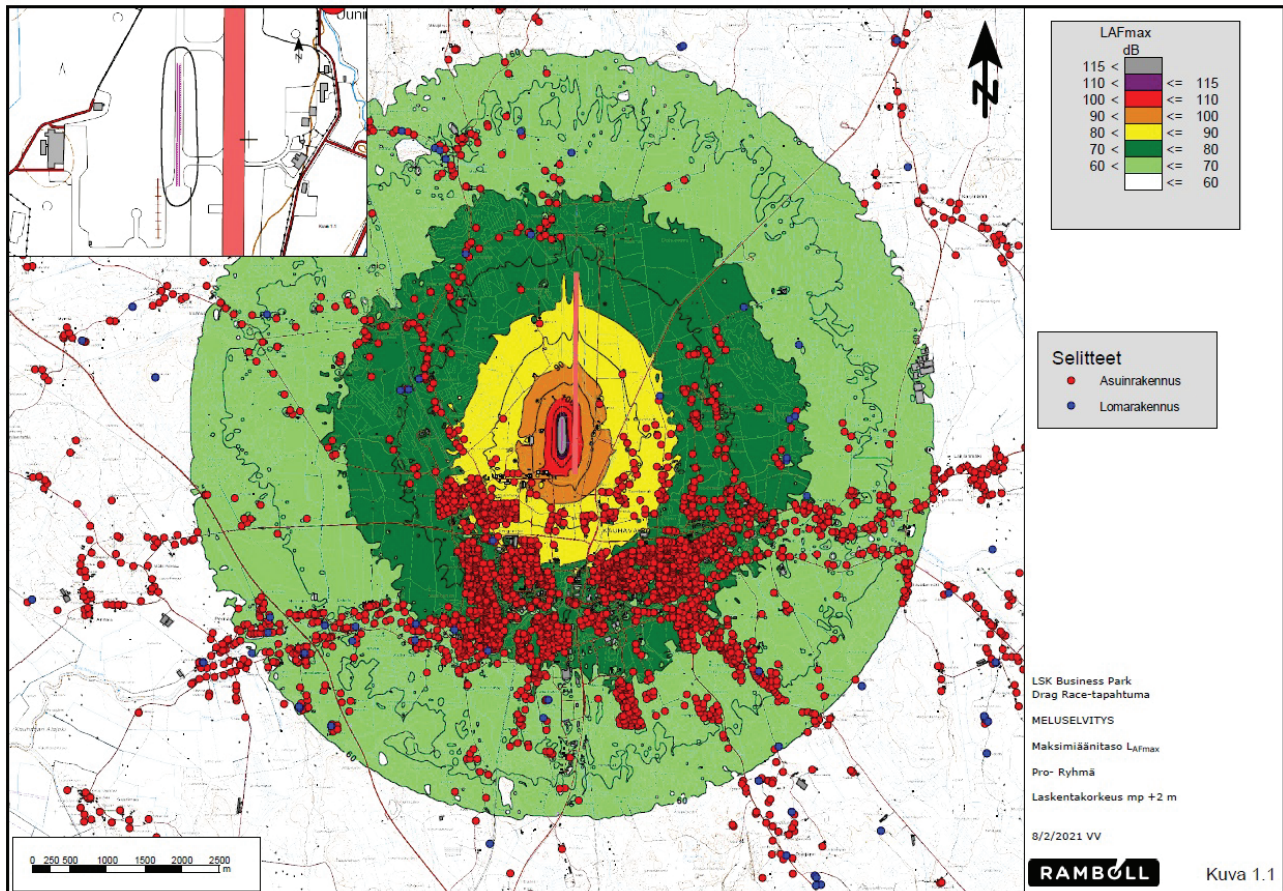
Sosiaali- ja terveysministeriö (STM) on antanut ns. asumisterveysasetuksessa (545/2015) yleisöä altistavalle melulle enimmäisarvot kuulovaurion välttämiseksi. Melutasot eivät saa ylittää L_{AFmax} -tasoa 115 dB(A) tai L_{Cpeak} arvoa 140 dB, eikä $L_{Aeq, 4h}$ tasoa 100 dB(A). Asumisterveysasetuksen soveltamista ohjaa Valvira. Valviran ohje 8/2016 mukaisesti, jos yleisötilaisuuden meluallistus tasoitettuna 8 tunnille ($L_{Aeq, 8h}$) ylittää 85 dB tason, tulee yleisön saatavilla olla kuulosuojaimia ja yleisölle on annettava ohjeet suojainten käytöstä.



Melumallinnuksen mukaan laskentatulosteissa olevat melukäyrät eivät todellisuudessa esiinny yhtä laajoina samanaikaisesti kaikkialla, vaan ainoastaan lievän myötätuulenpuolella mallilaskennan tulokset vastaavat todellisuudessa vallitsevia äänitasoja. Samaan aikaan sivu-, ja varsinkin vastatuulen puolella, todelliset äänitasot ovat mallinnettuja alempia. Mallinnuksessa ei huomioitu metsäkasvillisuutta melua vaimentavana tekijänä. Metsäkasvillisuus (puusto yms.) voi vaimentaa melua, mikäli kasvillisuusvyöhyke on riittävän korkea ja syvyys on suuri. Kuitenkin ympäristömeluarvioinneissa pääsääntöisesti kasvillisuuden vaikutusta ei oteta huomioon, koska vyöhykkeiden pysyvyydestä ei voida olla varmoja (esim. puuston avohakkuut).

Mallinnuksen enimmäismelutaso vallitsee Pro-luokan (M4-luokan) ajonaikana, vuosittain siis enintään 3 päivänä kilpailutilanteessa. Todella kovaa melua aiheuttavien M4-luokan ajoneuvojen kilpailupäivän aikainen 4 tunnin keskiäänitaso jää katsomoalueella alle 100 dB. Noin 50 asuinrakennusta jää 60–65 dB ($L_{Aeq, 4h}$) –meluvyöhykkeelle. Todella kovaa melua aiheuttavien M4-luokan ajoneuvojen päiväajan keskiäänitason 55–60 dB meluvyöhykkeelle jää noin 50 asuinrakennusta ja 60–65 dB meluvyöhykkeelle noin 15 asuinrakennusta. Näissä 15 asuinrakennuksessa sisällä voidaan päiväajan keskiäänitason, ($L_{Aeq, 7-22}$) karkeasti arvioida olevan asuinhuoneiden päiväohjearvon 35 dB tasalla kilpailupäivän aikana. Mallinnetut keskiäänitasot esittävät melualueita, kun M4-luokan pro-ajoneuvot kilpailevat (alla oleva kuva 1.1.).

Muissa kilpailutilanteissa, kun M4-luokan ajoneuvot eivät osallistu kilpailuihin, melutasot ovat mallilaskennoissa esitettyjä alhaisempia: Kilpa-ajoneuvoluokassa (M3) 60–70 dB L_{AFmax} -melualueelle jää noin 10 asuinrakennusta ja yli 60 dB L_{AFmax} -meluvyöhyke ylettyy noin 800 metrin etäisyydelle radasta. Viritettyjen katuajoneuvojen luokassa (M2) 60–70 dB L_{AFmax} -melualueelle jää noin 7–8 asuinrakennusta ja yli 60 dB L_{AFmax} -meluvyöhyke ylettyy noin 700 metrin etäisyydelle radasta. Tavallisten katuautojen luokassa (M1) yli 60 dB L_{AFmax} – melualueelle ei jää yhtään asuinrakennusta.



Kuva 1.1. Melumallinnuksen enimmäismelutasot (L_{Afmax}-tasot).

TOIMINNAN JA SEN VAIKUTUSTEN TARKKAILU

Käyttötarkkailu

Moottoriradan käytöstä pidetään ratapäiväkirjaa, johon kirjataan tapahtuma-aika, tapahtuman laatu sekä tarpeelliset osallistuja- sekä tulostiedot.

Ratapäiväkirjamerkintöjen perusteella voidaan luoda yhteenveto vuotuisesta käyttöajasta ja ajankohdista sekä arvioida takautuvasti esimerkiksi eri tapahtumien vaikutuksia mahdollisten meluvaikutusten tai liikennetapahtumien suhteen.

POIKKEUKSELLISET TILANTEET JA HÄIRIÖPÄÄSTÖT

Toiminnan merkittävin ympäristöriski on radan kunnossapitokalustosta tai radankäyttäjien ajoneuvoista maaperään karkaavat poltto- ja voiteluaineet. Kauttaaltaan kestopäällystetyllä



alustalla tapahtuvana toimintana riski ympäristöön joutuvista aineista on kuitenkin erittäin pieni.

Yksityiskohtainen selostus ympäristöhaittojen torjunnasta on hakemuksen liitteenä olevassa toimintaa kuvaavassa ympäristöselvityksessä. Radalle on laadittu erillinen Turvallisuussuunnitelma (ei julkinen asiakirja). Kilpailutoiminnassa noudatetaan lajikohtaisesti säännöissä edellytetyt turvallisuusjärjestelyt sekä paikallisen palo- ja pelastusviranomaisen antamia ohjeita ja määräyksiä.

ASIAN KÄSITTELY

Ympäristönsuojelulain 44 § mukaisesti vireilläolosta on kuulutettu ajalla 18.3–26.4.2024. Kuulutus on julkaistu Kauhavan kaupungin verkkosivuille 18.3.2024, tiedoksisaannin katsottiin tapahtuneen seitsemäntenä päivänä julkaisusta. Hakemus ja sen liitteet ovat olleet olennaisilta osin nähtävillä kaupungin verkkosivuilla kuulutuksen ajan. Tieto kuulutuksesta on julkaistu alueella ilmestyvissä paikallislehdissä: Komiat sekä Järvisseudun Sanomat. Lisäksi hakemuksen vireilläolosta on tiedotettu Kauhava kaupungin verkkosivujen etusivun uutisissa.

Kuulutuksesta on lisäksi tiedotettu kirjeellä noin 1000 metrin etäisyydellä kiihdytysradasta.

Lausunnot

Lausunto pyydettiin Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskukselta, Seinäjoen alueen ympäristöterveydenhuollolta, Kauhavan kaupungin kaupunginhallitukselta sekä kaavoitus ja mittaustoimelta, Museovirastolta, Seinäjoen museoilta sekä Ilmasotakoulun Lentokerho Ry:ltä. Viimeisimpänä mainittu ei antanut lausuntoa.

Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne ja ympäristö on antanut lausunnon 26.4.2024 (EPOELY/1318/2018):

”ELY-keskus toteaa, että Kauhavan kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen on myöntänyt ympäristölupa päätöksen



moottoriurheiluradan toiminnalle 1.8.2028, 8 (sic.). Vaasan hallinto-oikeus on kumonnut päätöksen ja hylännyt hakemuksen 18.5.2020 antamallaan päätöksellä nro 20/0047/3. Korkein hallinto-oikeus on 15.20.2020 antamallaan päätöksellä (1862/1/20) hylännyt valituslupahakemuksen, jolloin Vaasan hallinto-oikeuden päätös on jäänyt voimaan. Kauhavan kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen on myöntänyt uuden ympäristölupapäätöksen moottoriurheiluradan toiminnalle 26.5.2021 (§ 3, 69/11.01.00.00/2021), jonka Vaasan hallinto-oikeus on jälleen kumonnut 1.12.2022(1356/2022) antamallaan päätöksellä ja hylännyt hakemuksen. Korkein hallinto-oikeus ei ole myöntänyt asiassa valituslupaa 15.9.2023 (2670/2023).

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus kehottaa Kauhavan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaista ottamaan huomioon edellä mainitut Vaasan hallinto-oikeuden ratkaisut luvan myöntämisen edellytyksistä.”

Seinäjoen alueen ympäristöterveydenhuolto ei ole antanut lausuntoa määräaikaan mennessä.

Kauhavan kaupungin kaupunginhallitus ei ole annettu lausuntoa määräaikaan mennessä.

Kauhavan kaupungin kaavoitus- ja mittaustoimi on antanut lausunnon 26.4.2024.

”LSK Business Park Oy hakee 23.2.2024 päivätyllä hakemuksella ympäristölupaa ulkona sijaitsevan moottoriradan toiminnalle 10 toimintapäivää, eli 4 viikonloppua vuodessa. Kilpailutoimintaa rajoitetaan myös ilta-aikoina päättyen klo 20.00. Rata sijoittuu lentokentän rullaustien eteläpäähän lähelle lentokentän plattea-alue (lentokoneiden seisonta-alue) sekä hallirakennuksia, jotka muodostavat hankkeelle varikko ja tukitoimintojen alueen.

Suunniteltu toiminta sijoittuu Kauhavan kaupunginvaltuuston 16.12.2019 hyväksymän Lentokentän alueen osayleiskaavan mukaiselle alueelle.



Toiminta-alue on osayleiskaavassa varattu lentoliikenteen alueeksi, jonne voidaan sijoittaa moottoriurheiluun liittyviä suorituspaikkoja tukitoimintoihin lentotoiminnan liittyvien rakentamisrajoitusten puitteissa.

Hakemuksen mukainen toiminta ei ole ristiriidassa alueen nykyisen eikä suunnitellun maankäytön kanssa.”

Museovirasto on edentänyt asian Seinäjoen museoille. **Seinäjoen museot** eivät katso tarpeelliseksi antaa lausuntoa.

Muistutukset ja mielipiteet sekä esitetyt vaatimukset

Määräaikaan mennessä ei ole saapunut kirjallisia muistutuksia tai mielipiteitä.

HAKIJAN KUULEMINEN JA VASTINE

Hakijaa kuultiin annettujen lausuntojen johdosta 26.4.2024 päivätyllä vastinepyynnöllä.

Hakija ilmoitti vastineessaan (29.4.2024), että hanke poikkeaa melurasitukseltaan huomattavasti aikaisemmista hankkeista ympäristön kannalta myönteiseen suuntaan.

YMPÄRISTÖASiantuntijan Ratkaisu

Kauhavan kaupungin ympäristöasiantuntija myöntää ympäristönsuojelulain 27 §:ssä tarkoitetun ympäristöluvan moottoriurheiluradan toiminnalle kiinteistöllä Lentoasema 233–403–5–78. Lupa myönnetään seuraavin muutoksin ja määräyksin.

LUPAMÄÄRÄYKSET PILAANTUMISEN EHKÄISEMISEKSI

Yleiset määräykset

1. Luvan mukainen **vuosittainen toiminta-aika on 1.5.–30.9.** Toiminta-aikana saa olla enintään **10 toimintapäivää**, jotka on sijoitettu **enintään 4 toimintaviikonlopulle**. Lomakaudella 1.6–31.8 on saa olla 1 toimintaviikonloppu, jossa on todella kovaa melua sekä 1 toimintaviikonloppu, jossa melu on verrattavissa liikenteen meluun. Kovan melun kilpailuja **M4-toimintapäiviä saa**



olla enintään 3 päivää ja M4-toimintapäiviä saa olla vuosittain vain yhtenä viikonloppuna.

2. Toiminta-aikana tulee olla **vähintään kaksi hiljaista viikonloppua joka kuukausi**, jolloin kilpailuja ei ajeta. Helluntaina, lakkiaisviikonloppuna ja juhannuksena ei saa olla kiihdytsratatoimintaa.
3. Päivittäinen toiminta-aika on klo: 9–20 hakemuksen mukaisesti. Poikkeuksena yksi erikseen ennen kilpailukautta ilmoitettavaa tapahtumaa, jossa kilpailu- ja näytösajo saa kestää klo: 24 asti. **M4-luokan kilpailuja ei saa ajaa yöaikana eli kello 22 jälkeen.**
4. Toiminnanharjoittajan tulee huolehtia, että kaikkia radan käyttäjiä tiedotetaan sallituista käyttöajoista ja muista toimintaohjeista. Asiattomien pääsy rata-alueelle ja radan käyttö moottoriurheilutoimintaan vahvistettujen käyttöaikojen ja –päivien ulkopuolella tulee estää.
5. Rata-alueella tulee noudattaa kyseisen luokan lajisäännössä asetettuja desibelirajoja. Ajaminen ajoneuvolla, joka aiheuttaa kyseiselle ajoneuvotyypille hyväksyttyä suuremman melupäästön, on kielletty.
6. Melumittauksia tulee tehdä seuraavasti:
 - kilpailukatsastuksen yhteydessä lajiliiton sääntöjen mukainen mittaustilanne kilpa-autoille
 - melumittauksia tulee toteuttaa ulkomelun osalta lähimpien häiriintyvien kohteiden luona, vähintään kahdessa pisteessä eniten melulle altistuvilla asuinkiinteistöillä. Ulkomelun mittaukset tulee toteuttaa jatkuvatoimisesti niinä päivinä, kun alueella on kilpailutoimintaa. Mittauksia on tehtävä niin monena kilpailupäivänä, kunnes jokaisen kilpailuluokan mittaustulokset voidaan katsoa vakiintuneen. Sisämelutaso tulee selvittää vähintään kerran M4-luokalta. Mittauksissa tulee selvittää melun keskiäänitaso (L_{Aeq}) sekä melun



enimmäisäänitaso (L_{AFmax}). Mittaustapaa- ja tiheyttä voidaan muuttaa tulosten mukaan. Tilanteen arvioi valvontaviranomainen.

- melumittaukset tulee tehdä puolueettoman ammattilaisen toimesta, lupaviranomainen voi tarvittaessa muuttaa lupaa tulosten perusteella.
- melumittausten perusteella voidaan vaatia laatimaan melunhallintasuunnitelma, jos tulokset niin edellyttävät.
- melumittaustulokset on toimitettava välittömästi niiden valmistuttua valvontaviranomaiselle.

7. Asuinhuoneistojen päiväajan (klo 7–22) keskiäänitaso ei saa ylittää 35 dB:ä ja yöajan (klo 22–7) keskiäänitaso ei saa ylittää 30 dB:ä. Kokoonumis- ja opetushuoneistojen huonetilojen, joissa edellytetään yleisön saavan hyvin puheesta selvän ilman äänenvahvistuslaitteiden käyttöä, päiväajan keskiäänitaso ei saa ylittää 35 dB:ä ja muiden kokoonmistilojen osalta 40 dB:ä. Asiakkaiden vastaanottotilojen ja toimistohuoneiden päiväajan keskiäänitasot eivät saa ylittää 45 dB:ä. Määräys ei koske yhtä erikseen ilmoitettua erillistä tapahtumaa, jossa kilpailu- ja näytösajo saa kestää klo: 24 asti.
8. Kilpailujen yhteydessä käytettävät äänentoistolaitteet on sijoitettava, suunnattava ja säädettävä siten, että lähiasukkaille aiheutuva meluhaitta jää mahdollisimman pieneksi.
9. Polttoaineiden, öljyjen ja muiden haitallisten aineiden pääsy maaperään sekä pinta- ja pohjavesiin tulee estää. Alueella saa tehdä vain välttämättömiä huolto- ja korjaustoimenpiteitä harjoitus- ja kilpailupäivinä. Alueelle tulee varata riittävästi imeytysainetta.
10. Kilpailujen ulkopuolella rata- ja varikkoalueella tapahtuvat öljynvaihdot ja muu huoltotoiminta on kielletty. Varikkoalueilla tapahtuvien huoltotoimien yhteydessä tulee ajoneuvon käyttää nestetiivistä huoltomattoa.



11. Ajoneuvoja ei saa pestä rata-alueella.
12. Kiihdytysrata on puhdistettava kitka-aineesta huolellisesti aineen käytön jälkeen. Puhdistuksessa syntyvä jäte on toimitettava laitokseen, jolla on lupa vastaanottaa kyseistä jätettä. Toiminnanharjoittajan tulee varmistaa jätteenvastaanottajan oikeus ottaa kyseistä jätettä vastaan.
13. Vaaralliset jätteet on kerättävä tiivispohjaiseen, katettuun ja reunoiltaan korotettuun, tarpeen mukaan lukittavaan tilaan. Vaaralliset jätteet on pidettävä erillään muista jätteistä. Jätteet on toimitettava säännöllisesti laitokseen, jolla on lupa vastaanottaa kyseistä jätettä. Toiminnanharjoittajan tulee varmistaa jätteenvastaanottajan oikeus ottaa kyseistä jätettä vastaan.
14. Jätteiden syntyä tulee ehkäistä, alueella syntyvät muut jätteet kuin yllä mainitut tulee kerätä ja lajitella niini, ettei niistä aiheudu roskaantumista eikä haittaa tai vaaraa terveydelle tai ympäristölle. Alueelle tulee varata riittävä määrä jäteastioita kilpailutapahtumien yhteydessä. Toiminnassa tulee noudattaa Pohjanmaan jätelautakunnan jätehuoltomääräyksiä.
15. Vahinko- ja onnettomuustilanteiden varalle tulee olla riittävä määrää imeytysainetta, sammuttimia sekä muuta torjuntakalustoa. Turvallisuussuunnitelma tulee pitää päivitettyinä ja lisäksi huolehtia, että alueella toimivat tahot ja radan käyttäjät ovat perehdytetty toimintaohjeisiin poikkeuksellisten tilanteiden varalta.

Vahinko- tai onnettomuustilanteessa toiminnanharjoittajan on viipymättä ryhdyttävä toimiin ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi. Lisäksi on ilmoitettava siitä pelastusviranomaiselle sekä kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle.



16. Toiminnanharjoittajan tulee seurata toiminnan parhaan käyttökelpoisen tekniikan kehittymistä ja otettava se mahdollisuuksien mukaan käyttöön, jos tekniikka on toiminnan vaikutusten vähentämiseen tarkoituksenmukaista ja kustannuksiltaan kohtuullista.
17. Yleisötapahtumien aikana tulee huolehtia WC-tilojen riittävydestä. Jätevedet tulee käsitellä voimassa olevan lainsäädännön ja terveydensuojelun ohjeiden mukaisesti.
18. Toiminnasta on laadittava vuosittain suunnitelma, joka on toimitettava ennen kauden alkua tiedoksi lähialueen asukkaille sekä kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle.

Toimintasuunnitelman tulee sisältää vähintään seuraavat tiedot:

- toimintakauden kilpailupäivät
- yksi tapahtumapäivä, jolloin toiminta-aika on jatkettu klo 24 asti
- toimintakauden M4-tason kilpailupäivät erikseen mainittuna
- päivät, jolloin toimintaa ei ole (ns. hiljaiset viikonloput)

Suunnitelma tulee lisäksi julkaista toiminnanharjoittajan nettisivuilla tai alueella yleisesti ilmestyvässä sanomalehdessä.

19. Moottoriurheiluradalla on oltava ympäristöasioista vastaava henkilö, jonka yhteystiedot on ilmoitettava kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle 2.7.2024 mennessä. Vastuuhenkilö vastaa alueen toiminnan sekä päästöjen omatoimisesta tarkkailusta sekä tilaa tarvittavat näytteidenotot.
20. Hulevesiä tulee tarkkailla molemmista purkupisteistä vähintään kerran vuodessa, ensimmäiset näytteet tulee ottaa ennen toiminnan aloittamista.



Näytteet tulee ottaa sertifioidun näytteenottajan toimesta. Tulokset on toimitettava viipymättä kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle. Valvontaviranomainen voi muuttaa hulevesien tarkkailumääräystä, mikäli se on perusteltua saatujen tulosten perusteella.

Näytteistä on määritettävä ainakin

- kiintoaine
- öljyhiilivetypitoisuus
- pH
- sähkönjohtavuus
- kemiallinen hapenkulutus (CODCr)
- kokonaistyyppi
- kokonaisfosfori
- mikäli radan kunnostamiseen on käytetty etanolia, isopropanolia tai vastaavia kemikaaleja, tulee myös niiden pitoisuus hulevesistä selvittää

21. Mahdollista häiriö- tai poikkeustilanteista, jotka ovat aiheuttaneet tai saattavat aiheuttaa merkittäviä ympäristöhaittoja, on ilmoitettava välittömästi palo- ja pelastusviranomaiselle sekä Kauhavan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle. Toiminnanharjoittajan tulee välittömästi ryhtyä toimenpiteisiin haitallisten vaikutusten torjumiseksi.

22. Toiminnanharjoittajan tulee pitää kirjaa toiminnasta. Kirjanpitoon on merkittävä ainakin seuraavat tiedot:

- yhteenveto melumittauksista sekä selvitys melun leviämisen seurannasta toimintakauden aikana
- kauden toteutuneet kilpailupäivät, kilpailupäivien laatu ja kilpailulähtöjen määrä
- syntyneiden vaarallisten jätteiden määrä, laatu ja toimituspaikka
- muutokset turvallisuussuunnitelmassa tai muissa hakemuksen liitteenä toimituissa ohjeistuksissa



- Kirjanpito on toimitettava vuosittain kauden päätyttyä, kuitenkin viimeistään seuraavan vuoden tammikuun loppuun mennessä.

VASTAUS YKSILÖITYIHIN VAATIMUKSIIN JA LAUSUNTOIHIN

Kilpailutapahtuman kiihdytyksen ääni on niin dominoiva, että kilpailupäivän melumaisemassa se aiheuttaa suurimman melupäästön. Perusteluina nykyisen melumallinnuksen hyväksymiselle ilman taustakuulutuksia on edellä mainitun lisäksi se, että lähimpään asuinrakennukseen on 500 metrin etäisyys. Taustakuulutusten osalta melun leviämiseen voidaan vaikuttaa suuntaamalla kovaääniset pois päin häiriintyvistä kohteista. Toiminnanharjoittajan vastineen mukaan jarrutuksen ääniä ei toiminnasta tule.

Muut annetut lausunnot on otettu huomioon lupamääräyksissä.

RATKAISUN JA LUPAMÄÄRÄYSTEN PERUSTELUT

Lupaharkinnan perustelut

Ympäristönsuojelulain (527/2014) 48 § mukaan toiminnalle on myönnettävä ympäristölupa, jos toiminta täyttää ympäristönsuojelulain ja jätelain sekä niiden nojalla annettujen säännösten vaatimukset. Hakemuksen ja hakijan vastineessa esitettyjen vähennettyjen toimintapäivien sekä yllä mainittujen lupamääräysten mukaisesti toteutettuna toiminnan voidaan katsoa täyttävän ympäristönsuojelulain 49 §:ssä esitetyt vaatimukset luvan myöntämiselle. Toiminnasta ei voida katsoa aiheutuvan terveydellistä haittaa, maaperän tai pohjaveden pilaantumista, erityisten luonnonolojen huononemista, vedenhankinnan tai yleiseltä kannalta tärkeän muun tärkeän käyttömahdollisuuden vaarantumista toiminnan vaikutusalueella taikka kohtuutonta haittaa naapurustolle.

Vaasan hallinto-oikeus on todennut seuraavaa pääasiaratkaisusta 18.5.2020 päivätyssä päätöksessään, jossa hylkäsi Kauhavan kaupungin ympäristöinsinöörin 1.8.2018 tekemän päätöksen LSK Business Park Oy:n kiihdytysradan ympäristöluvasta: *Otettaessa huomioon kiihdytysratatoiminnan melun häiritsevä luonne, kilpailujen määrä*



(em. päätöksessä oli yhteensä 50 toimintapäivää ja 35 toimintapäivää luokissa M2-M4) suhteessa toiminnan sijoittumiseen kesäaikaan sekä meluisten päivien lukumäärä, asutuksen läheisyys ja toiminta-ajat, hallinto-oikeus on katsonut, että hakemuksen ja ympäristölupapäätöksen mukainen toiminta aiheuttaa ympäristönsuojelulain 49 §:n 5 kohdassa tarkoitettua kohtuutonta rasitusta alueen lähiasukkaille.

Vaasan hallinto-oikeus on todennut seuraavaa päätösratkaisusta 1.12.2022 päivätyssä päätöksessään (1356/2022), jossa hylkäsi Kauhavan kaupungin ympäristöasiantuntijan 26.5.2021 § 3/2021 tekemän päätöksen LSK Business Park Oy:n kiihdytysradan ympäristöluvasta: *Ottaen huomioon yksittäisten kilpailutapahtumien kesto ja lähimpien asuinkiinteistöjen piha-alueilla toistuvasti esiintyvät yli 90 dB(A):n hetkelliset äänenpainetasot myöskään saman pykälän 1 kohdassa tarkoitetun terveystaitan mahdollisuutta radan lähiasukkaille ei voida sulkea pois. Toiminta-alue ei siten täytä ympäristönsuojelulain 11 §:n mukaisia edellytyksiä hakemuksen mukaisen toiminnan sijoituspaikan valinnasta. Toiminnan meluhaittaa ei ole hankkeen tarkoitusta muuttamatta lupamääräyksiin mahdollista ehkäistä siten, että ympäristönsuojelulain 48 §:n 2 momentissa ja saman lain 49 §:ssä säädetyt ympäristöluvan myöntämisen edellytykset toiminnalle hakemuksen mukaisella paikalla täyttyisivät.*

Toiminnalle myönnetään 10 toimintapäivää vuodelle, toimintapäivien määrä on olennaisesti vähentyneet aiemmista ympäristölupahakemuksista ja -päätöksistä. Kovimman melun päiviä hyväksytään vain 3 ja niiden ajaminen sallitaan vuodessa vain yhtenä viikonloppuna. Hakemuksessa on huomioitu ns. lomakausi, jättäen 1 toimintakauden kuukausista täysin vapaaksi toiminnasta. Moottoriurheiluradan toiminnasta aiheutuu väistämättä melua, vähennettyjen kilpailupäivien sekä annettujen määräysten perusteella toiminta on järjestetty niin, ettei siitä aiheudu kohtuutonta rasitusta.

Kiihdytysratatoiminnan olennaisin päästö on melu eikä melun määrää voi olennaisesti vähentää kohtuullisilla ja toteuttamiskelpoisilla toimilla tai melusteilla. Kiihdytysradan sijoittuminen lentokenttäalueelle, estää raskaiden pysyvien melusteiden rakentamisen. Kiihdytyskilpailutoiminnan idea on nopea kiihdytys, josta väistämättä tulee ääntä. Sen liika



rajoittaminen estäisi koko kilpailun idean. Toimintapäivien määrä on noin 7 % kilpailukauden päivien määrästä, ja vain noin 3 % koko vuoden päivästä. Meluhaitta ei siis ole jatkuvaa tai edes usein toistuvaa.

Kovimman melun lähde on M4 luokan kilpailulähdöt, joita on enintään kolmena päivänä (n. 0,6 % koko vuoden päivästä). Melupäästö ei edellä mainittuina päivinä kestä koko päivää, se on hetkellistä ja äkillistä, mutta kestollisesti lyhyttä. Kohtuuttomuuden arvioinnissa tulee ottaa huomioon myös se, että asian vireilläolosta tiedotettiin erittäin laajasti.

Kiihdytysratatoimintaa on aiemman ympäristöluvan turvin harjoitettu kahtena kesänä, joten lähimpien talojen asukkailla on tiedossa, millainen melumäärä kilpailutoiminnasta muodostuu. Silti, lähimpien talojen asukkaat eivät jättäneet muistutuksia, vaikka melun määrä ylittääkin asetuksen salliman 55 dB heidän talojensa ulkoalueilla. Sisätiloissa melun ei melumallinnuksen mukaan oletta ylittävän 35 dB millään kilpailuluokan autolla. Melun ei näin ollen voi katsoa olevan erityisen häiritsevää haetussa mittakaavassa ja ottaen huomioon, että toimintapäiviä hyväksytään puolet vähemmän kuin edellisessä luvassa. Melu sijoittuu pääosin päiväaikaan (pl. yksi hyväksytty kilpailu klo 24 asti). Tiedottamisella taataan ennakoitavuus ja mahdollistetaan melupäästöön varautuminen.

Lupamääräysten perustelut

Ympäristön pilaantumisen vaaraa aiheuttavassa toiminnassa on pyrittävä ennaltaehkäisemään haitalliset ympäristövaikutukset tai ainakin rajoittamaan ne mahdollisimman vähäisiksi. Kiihdytyskilpailutoiminnassa melun määrää ei voida kohtuullisin toimin vähentää tai estää ennalta. Ympäristöluvassa on rajoitettu melupäästö mahdollisimman vähäiseksi vähentämällä toimintapäiviä.

Ympäristöluvan vireilläoloaikana ei lähialueen (asianosaiset) kiinteistöjen omistajilta tullut yhtään muistutusta, vaikka vireilläolokuulutuksessa oli toimintapäiviä haettu 36 päivää vuodessa. Toiminnanharjoittaja vähensi toimintapäiviä lausuntoihin perustuen, tiivistäen toiminnan 20 toimintapäivään. Terveystarkastajan lausunnossa edellyttämä sisämelun keskiäänitaso ei melumallinnuksen mukaan haussa olevalla toiminnalla ylity.



Määräysten tarkoituksena on rajata haitalliset vaikutuksen mahdollisimman pieneksi tai estää ne ennakolta. Toiminnanharjoittajalla on toiminnan edellyttämä asiantuntemus ja edellytyksen hankkia tarvittaessa lisäasiantuntemusta toimintansa tueksi. Päätöksessä on oltava asian käsittelyn kannalta tarpeelliset ja sitovat tiedot toiminnasta, sen vaikutuksista, asianosaisista ja muista merkityksellisistä seikoista. M4-luokan aiheuttaman meluhaitan vuoksi niiden ajaminen on rajattu vuosittain vain kahteen viikonloppuun ja M4-luokan kilpailuluokkien ajo yöaikaan on kielletty (erilliset ns. Night Show:t). Yleisinä juhlapyhinä radan käyttöä on tarpeen rajoittaa yleisen viihtyvyyden vuoksi. (Määräys 1–4)

Melun määräyksissä on sovellettu Valtioneuvoston päätöksestä 993/1992 annettuja arvoja, kilpa-ajoneuvojen lajiliittojen lajisäännöissä hyväksytyt desibelirajat. Naapuruussuhdelain 19 §:ssä todetaan, että mikäli rasitus aiheutuu toiminnasta, joka on ympäristönsuojelulain mukaan luvan- tai ilmoituksenvaraista, sitä ei saa määrätä poistettavaksi naapuruussuhdelain nojalla. Kilpa-autoille ja -moottoripyörille annetut enimmäispäästörajat tulevat moottoriliittojen säännöistä, jotka pohjautuvat kansainvälisten liittojen antamiin melupäästörajoihin. Ajoneuvoa ei saa päästää radalle, mikäli se ei täytä annettuja melutasovaatimuksia. Valtioneuvoston päätöksen 339/1992 mukaiset melutason ohjearvot eivät koske moottoriratojen aiheuttamaa melua, ohjearvoja on kuitenkin sovellettu asetettaessa raja-arvot moottoriradan toiminnan aiheuttamalle keskiäänitasolle. (Määräys 5–8)

Sisämelusta annettu määräys on annettu Seinäjoen alueen ympäristöterveydenhuollon lausunnon perusteella. (Määräys 7)

Polttoaineiden, öljyjen ja muiden vaarallisten aineiden käsittelystä on annettu määräykset maaperän sekä pohja- ja pintavesien pilaamisen estämiseksi. Samasta syystä ajoneuvojen pesu on kielletty rata-alueella. (Määräys 9–11)

Toiminnanharjoittaja on velvollinen huolehtimaan jätteen ja kemikaalien asianmukaisesta varastoinnista, käytöstä ja hävittämisestä. (Määräykset 12–14)



Toiminnanharjoittajan on oltava tietoinen toimintansa ympäristövaikutuksista, ympäristöriskeistä sekä mahdollisuuksista vähentää haitallisia vaikutuksia. Paras käyttökelpoinen tekniikka kehittyy ja sitä tulee ottaa käyttöön mahdollisuuksien mukaan. (Määräys 15–16)

Jätevesien käsittely tulee hoitaa voimassa olevan lainsäädännön ja terveydensuojelun ohjeiden mukaisesti. (Määräys 17)

Toiminnan tarkkailu ja raportointi vuosittain on tarpeen valvonnallista syistä. Ilmoituksella varmistetaan tiedonkulku valvontaviranomaisille toiminnassa tapahtuvista muutoksista. Toiminnanharjoittajan on ilmoitettava myös muista valvonnan kannalta olennaisista muutoksista. Ilmoituksen perusteella viranomainen tarkastelee muutoksen vaikutuksia nykyisessä luvassa annettuihin määräyksiin ja arvioi onko ympäristölupaa tarpeen muuttaa. (Määräys 18–21)

Voimassaolo

Ympäristölupa on voimassa toistaiseksi.

Mikäli toiminnassa tapahtuu päästöjä tai niiden vaikutuksia lisäävä tai muu ympäristön kannalta olennainen muutos, on toiminnalle haettava uutta ympäristölupaa (YSL 29 §).

Lupaa voidaan muuttaa, jos toiminnan aiheuttama pilaantuminen tai sen vaara poikkeaa olennaisesti ennalta arvioidusta, toiminnasta aiheutuu ympäristönsuojelulaissa kielletty seuraus, parhaan käyttökelpoisen tekniikan kehittymisen vuoksi päästöjä voidaan olennaisesti vähentää ilman kohtuuttomia kustannuksia, toiminnan ulkopuoliset olosuhteet ovat luvan myöntämisen jälkeen olennaisesti muuttuneet ja luvan muuttaminen on tämän vuoksi tarpeen tai luvan muuttaminen on tarpeen luvan myöntämisen jälkeen laissa, valtioneuvoston asetuksessa tai Euroopan unionin säädöksessä annetun sitovan ympäristön pilaantumisen ehkäisemistä koskevan yksilöidyn vaatimuksen täyttämiseksi (YSL 89 §)



Mikäli toimintaa ei ole aloitettu viiden vuoden kuluessa luvan lainvoimaiseksi tulemisesta, voi päätöksen myöntänyt toimivaltainen lupaviranomainen päättää päätöksen raukeamisesta (YSL 88 §).

Asetuksen noudattaminen

Jos asetuksella annetaan jo annetun ympäristölupapäätöksen määräystä ankarampia säännöksiä päätöksen voimassaolosta tai tarkistamisesta, on asetusta päätöksen estämättä noudatettava (YSL 70§).

Käsittelymaksu ja sen määräytyminen

Luvasta peritään maksua **2000 €**.

Maksu perustuu Kauhavan kaupungin voimassa olevaan ympäristönsuojeluviranomaisen taksaan.

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 27 §, 34 §, 39–44 §, 48–49 §, 52 §, 58 §, 62 §, 66 §, 83–85 §, 87 §, 89 §, 94 §, 190–191 §

Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta (713/2014)

Jätelaki (646/2011) 72–74 §

Laki eräistä naapuruussuhteista (26/1920) 17 §, 19 §

Kauhavan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen taksa (voimaantulo 25.4.2018)

LISÄKSI ON OTETTU HUOMIOON

Meluntorjunta moottoriurheiluratojen ympäristöluvista, YM raportteja 28/2008

Valtioneuvoston päätös melutason ohjearvoista 993/1992

Valtioneuvoston periaatepäätös meluntorjunnasta 7/2007

PÄÄTÖKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO

Tämä päätös annetaan julkipanon jälkeen ja sen antopäivä on 16.5.2024.



Tämä päätös on lainvoimainen 22.6.2024, jos päätöksen ei haeta muutosta. Päätöstä on noudatettava mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta.

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Lupapäätöksestä tiedotetaan ympäristönsuojelulain 85 §:n mukaisesti seuraaville:

Päätös

Hakijalle (sähköpostilla ja alkuperäinen postitse)

Jäljennös päätöksestä

Seinäjoen alueen ympäristöterveydenhuolto (sähköpostilla)

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus (sähköpostilla kirjaamo)

Kauhavan kaupunginhallitus

Kauhavan kaupungin ympäristölautakunta

Ilmoitus päätöksestä

Tieto päätöksen antamisesta ilmoitetaan erikseen niille, joille on annettu tieto hakemuksen jättämisestä, ja jotka ovat jättäneet muistutuksen tai ilmaisseet mielipiteensä hakemuksesta.

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen saa hakea valittamalla muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta siten kuin hallintolainkäyttölaissa säädetään. Asian käsittelystä perittävästä maksusta valitetaan samassa järjestyksessä kuin pääasiasta. Valitusoikeus on ympäristönsuojelulain 191 §:ssä mainituilla tahoilla.

Valitusosoitus on liitteenä (YSL § 190 ja 191).

LIITTEET:



Valitusosoitus

Pia-Lena Närhi

Ympäristöasiantuntija

TÄMÄ ASIAKIRJA ON ALLEKIRJOITETTU SÄHKÖISESTI



VALITUSOSOITUS

LIITE

Valitusviranomainen Päätökseen saa hakea valittamalla muutosta **Vaasan hallinto-oikeudelta**. Asian käsittelystä perittävästä maksusta valitetaan samassa järjestyksessä kuin pääasiasta.

Valitusaika Määräaika valituksen tekemiseen on kolmekymmentä (30) päivää tämän päätöksen tiedoksisaannista sitä määräaikaan lukematta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä (7.) päivänä päätöksen julkaisemisajankohdasta.

Valitusoikeus Päätöksestä voivat valittaa asianosaiset, rekisteröity yhdistys tai säätiö, jonka tarkoituksena on ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun tai asuinympäristön viihtyisyyden edistäminen ja jonka sääntöjen mukaisella toiminta-alueella kysymyksessä olevat ympäristövaikutukset ilmenevät, hankkeen sijaintikunta ja muu kunta, jonka alueella hankkeen ympäristövaikutukset ilmenevät, valtion valvontaviranomainen ja muu asiassa yleistä etua valvova viranomainen.

Valituksen sisältö Valituskirjelmässä, joka osoitetaan Vaasan hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- valittajan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero ja mahdollinen sähköpostiosoite, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa (mikäli yhteystiedot muuttuvat, on niistä ilmoitettava Vaasan hallinto-oikeudelle, PL 204, 65101 Vaasa, sähköposti vaasa.hao@oikeus.fi)
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta
- mitä muutoksia päätökseen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitus, ellei valituskirjelmää toimiteta sähköisesti (faxilla tai sähköpostilla)

Valituksen liitteet Valituskirjelmään on liitettävä

- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole aikaisemmin toimitettu viranomaiselle
- mahdollisen asiamiehen valtakirja tai toimitettaessa valitus sähköisesti selvitys asiamiehen toimivallasta.

Valituksen toimittaminen

Valituskirjelmä liitteineen on toimitettava Vaasan hallinto-oikeuteen.

Valituskirjelmän on oltava perillä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä. Valituskirjelmä liitteineen voidaan myös lähettää postitse, faxina tai sähköpostilla. Sähköisesti (faxilla tai sähköpostilla) toimitetun valituskirjelmän on oltava toimitettu niin, että se on käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.



Vaasan hallinto-oikeuden kirjaamon yhteystiedot

käyntiosoite: Korsholmanpuistikko 43, 4. krs

postiosoite: PL 204, 65101 Vaasa

puhelin: 029 56 42780

faksi: 029 56 42760

sähköposti: vaasa.hao@oikeus.fi

aukioloaika: klo 8–16.15

Oikeudenkäyntimaksu Valittajalta peritään asian käsittelystä Vaasan hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu 260 euroa. Tuomioistuinten ja eräiden oikeushallintoviranomaisten suoritteista perittävistä maksuista annetussa laissa on erikseen säädetty eräistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.